

RISPOSTA QUESITO

(pervenuto a mezzo pec del 4 Novembre 2020 acquisita, in data 5.11.2020 Prot.

«Salerno Pulita SpA» n. E 20.07351)

«Procedura negoziata» per l'affidamento del servizio di noleggio a freddo di n.2 autocarro tre assi con impianto scarrabile per la durata di 12 mesi con opzione di acquisto.».

➤ CIG: 8485759DD7

1. QUESITO:

La ditta proponente il quesito rappresenta quanto segue:

« In relazione procedura di gara in oggetto indicata, si chiede il seguente chiarimento: in relazione alla scheda tecnica di cui all'art. 5 del Capitolato Speciale ed specificamente alla descrizione di cui al punto 3 dell'allestimento, si chiede se l'apparato di compattazione richiesto a guida e bielle è da intendersi in accoppiata, o se si intenda in alternativa a guida od a bielle . Si fa presente che tutti i succitati sistemi di compattazione sono da intendersi, in base all'art. 68 del D.LGS. 50/2'016 (principio di equivalenza) funzionali e quindi equivalenti»

RISPOSTA/CHIARIMENTO:

La risposta al quesito è la seguente:

Il capitolato richiede espressamente che l'apparato di compattazione sia a guida e bielle.

Quindi da testo letterale del capitolato predetto, si evince che il sistema di compattazione deve essere in dotazione sia delle guide che delle bielle, e non già in via alternativa a guida o biella.

Tuttavia, poiche' ai sensi dell'art. 68comma 5 lettera a) del Codice Appalti, le caratteristiche tecniche in esame rientrano tra i requisiti funzionali, si applica il comma 8 del predetto articolo 68. Pertanto, in caso di fornitura in noleggio di un autocarro con sistema di compattazione a guida o a biella, la stessa è ammissibile; tuttavia ai fini dell'eventuale affidamento, l'operatore economico offerente dovrà dimostrare, con qualunque mezzo appropriato, che il sistema di compattazione offerto sia conforme ai requisiti funzionali richiesti dal capitolato con il sistema di guida e bielle

«Salerno Pulita SpA»

Il R.U.P.

Pasquale Memoli

